

## RSV4 R-FW Stock2 APX Race

Moto RSV4 RR RACE PACK non immatricolabile, senza ABS e sovrastrutture, a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

**Impianto elettrico** – Racing alleggerito, semplificato e senza ABS (impianto freno equipaggiato di tubi semplificati). Cablaggio moto e motore, dedicati. Centralina elettronica APX2 di Aprilia Racing completamente programmabile nei parametri di gestione dell'accensione e del controllo motore. Sono compresi nel kit il terminale palmare, il cruscotto racing per la visualizzazione delle principali informazioni motore e parametri, batteria ultra leggera al litio.

**Data recording** – Sistema acquisizione integrato nella centralina, con possibilità di acquisire i sensori originali presenti sulla moto: Gas, RPM, temperatura acqua, velocità anteriore, velocità posteriore, angolo di piega e beccheggio veicolo.

Possibilità di acquisizione dei sensori opzionali che saranno ammessi dal regolamento internazionale FIM Superstock 1000. Con la moto verranno fornite le licenze annuali del software di analisi dei dati "ABM base" e di gestione centralina "ARES".

### Caratteristiche principali della centralina APX:

1. permette di creare e/o modificare la mappatura di accensione e di iniezione.
2. configurazione rapida dei parametri, tramite i software forniti o il terminale palmare.
3. Fornisce strumenti di diagnostica del sistema.
4. Include strategie e settaggi per il miglioramento delle prestazioni del veicolo, per l'adattamento alle esigenze del pilota e del tipo di circuito. Es:
  - *Limitatore di giri configurabile per singola marcia.*
  - *Limitatore di velocità in corsia box, programmabile.*
  - *ETC (Controllo elettronico dell'acceleratore)*
  - *VTP (posizione trombette variabile).*
  - *TCS (sistema di controllo trazione).*
  - *ADAPTATIVE TCS (controllo trazione adattativo)*
  - *DISTANCE BASED (configurazione parametri in base alla distanza percorsa)*
  - *ENGINE BRAKING (freno motore programmabile marcia per marcia).*
  - *POWER REDUCTION (sistema di riduzione potenza marcia per marcia).*
  - *WHEELIE CTRL (sistema anti impennamento).*
  - *LAUNCH CTRL (sistema di partenza assistita).*
  - *ANTI JERK (sistema anti "botta").*
  - *Quick gearshift (sistema di cambiata assistita).*
  - *Rilevazione tempi sul giro (con l'uso di un sensore traguardo optional).*

**Motore** – Stock completamente montato a mano dai tecnici di Aprilia Racing, con controllo e messa a punto delle tolleranze e del rapporto di compressione. Eliminazione termostato, chiusura del circuito aria secondario e kit tubi di raffreddamento semplificati.

Rodaggio e delibera al banco.

Potenza max. all'albero: Oltre 205 CV a 14.000 giri

**Forcella** – Ohlins Racing regolabile.

**Ammortizzatore posteriore** – Ohlins Racing regolabile.

**Ammortizzatore di sterzo** – Ohlins regolabile.

**Cerchi** – Alluminio forgiati e lavorati, a 5 razze sdoppiate

**Impianto frenante** – standard senza ABS.

**Impianto di scarico** – standard senza silenziatore.

**Prezzo: 25.900 euro iva esclusa (EXW Noale)**

Da confermare tramite ordine ufficiale Aprilia Racing

## **OPTIONAL**

- Kit a completamento veicolo:
  - o *Kit carene, codone e sella:* **1.200 euro**
  - o *Kit scarico Akrapovic:* **2.250 euro**
- Taratura sospensioni in versione race: **1.100 euro**

*I prezzi indicati si intendono EXW iva esclusa e potrebbero essere soggetti a modifica*

## **NOTE:**

*La moto è priva dei seguenti componenti:*

- *Carenatura superiore, inferiore, codone e sella.*
- *Fanale anteriore, posteriore, indicatori di direzione, specchietti, porta targa, pedane passeggero, silenziatore finale e kit serrature.*
- *Qualsiasi componente aggiuntivo, consegnato di norma con la moto di serie.*

## **IMPORTANTE**

**Conformità al regolamento:** Questa moto è preparata in conformità al regolamento FIM classe SST/SBK, corrispondente alla "fiche" sportiva Aprilia RSV4 2015.

Per l'utilizzo della moto nei vari campionati nazionali, si consiglia di verificarne la conformità con il regolamento vigente.

**Garanzia:** Nessuno dei componenti di questo modello è coperto da garanzia.

**Divieto di uso su suolo pubblico:** Questa moto e i suoi componenti sono stati progettati per il solo utilizzo in competizioni motociclistiche in circuito chiuso, di conseguenza non saranno forniti i documenti di conformità necessari alla registrazione del mezzo e se ne vieta l'utilizzo su suolo pubblico.

**Le informazioni e i dati tecnici qui contenuti, possono subire modifiche senza preavviso.**

## **CONDIZIONI DI VENDITA**

**Consegna:** Da definire e comunque non prima di 30 giorni lavorativi dalla conferma dell'ordine.

**Condizioni:** Franco fabbrica Aprilia Racing s.r.l. (stabilimento di Noale, Venezia – Italia)

**Pagamento:** Bonifico bancario. 20% al momento della conferma dell'ordine, saldo prima del ritiro.

### Riferimenti:

#### **Omar Ferro**

Tel: +39 041 5829739 - Fax: +39 041 5829730

Indirizzo e-mail: omar\_ferro@aprilia.it

#### **Mara Michielan**

Tel: +39 041 5829734 - Fax: +39 041 5829730

Indirizzo e-mail: mara\_michielan@aprilia.it

**Info e assistenza tecnica:** [racing\\_support@aprilia.it](mailto:racing_support@aprilia.it)

**Web site:** <http://www.serviceaprilia.com/public/racing/>