

RSV4 R-FW W-SBK

Moto RSV4 RR RACE PACK non immatricolabile a cui sono state apportate le seguenti modifiche:

Impianto elettrico – Racing alleggerito, semplificato e senza ABS (impianto freno equipaggiato di tubi semplificati). Cablaggio moto e motore, dedicati. Centralina elettronica APX2 di Aprilia Racing completamente programmabile nei parametri di gestione dell'accensione e del controllo motore. Cambio marcia assistito elettronicamente (Blipper). Sono compresi nel kit il terminale palmare, il cruscotto racing per la visualizzazione delle principali informazioni motore e parametri, batteria ultra leggera al litio.

Data recording – Sistema acquisizione dati integrato nella centralina, con possibilità di acquisire i sensori originali presenti sulla moto, tra i quali: Gas, RPM, temperatura acqua, velocità anteriore, velocità posteriore, angolo di piega e beccheggio veicolo. La moto è dotata di sensore GPS e pulsantiera racing. Possibilità di acquisizione dei sensori opzionali che saranno ammessi dal regolamento internazionale FIM. Con la moto verranno fornite le licenze annuali dei software di analisi dei dati "ABM base" e di gestione centralina "ARES".

Caratteristiche principali della centralina APX:

1. permette di creare e/o modificare la mappatura di accensione e di iniezione.
2. configurazione rapida dei parametri, tramite i software forniti o il terminale palmare.
3. Fornisce strumenti di diagnostica del sistema.
4. Include strategie e settaggi per il miglioramento delle prestazioni del veicolo, per l'adattamento alle esigenze del pilota e del tipo di circuito. Es:
 - *Limitatore di giri configurabile per singola marcia.*
 - *Limitatore di velocità in corsia box, programmabile.*
 - *ETC (Controllo elettronico dell'acceleratore)*
 - *VTP (posizione trombette variabile).*
 - *TCS (sistema di controllo trazione).*
 - *ADAPTATIVE TCS (controllo trazione adattativo)*
 - *DISTANCE BASED (configurazione parametri in base alla distanza percorsa)*
 - *ENGINE BRAKING (freno motore programmabile marcia per marcia).*
 - *POWER REDUCTION (sistema di riduzione potenza marcia per marcia).*
 - *WHEELIE CTRL (sistema anti impennamento).*
 - *LAUNCH CTRL (sistema di partenza assistita).*
 - *ANTIJERK (sistema anti "botta").*
 - *Quick gearshift (sistema di cambiata assistita).*
 - *Rilevazione tempi sul giro (con l'uso di un sensore traguardo optional).*

Motore – Preparato dai tecnici di Aprilia Racing con specifiche SBK.

Potenza max. all'albero: Oltre 220 CV a 14.500 giri

Scarico – Akrapovic Racing Tit.

Sospensione anteriore - Forcella Ohlins Racing FGR 300. Piastra di sterzo con regolazione offset.

Sospensione posteriore - Forcellone rovesciato in alluminio con regolazione interasse $\pm 25\text{mm}$. Mono ammortizzatore Ohlins TTX GP

Freno anteriore - Doppio disco "T" drive da 328mm. Pinze Brembo monoblocco Gp4 RR a fissaggio radiale a 4 pistoncini contrapposti. Pastiglie sinterizzate

Freno posteriore - Disco singolo DP 218

Telaio ed accessori - SBK con regolazione asse sterzo e perno forcellone

Cerchio anteriore - Cerchio forgiato ultra light in alluminio da 3.5x17"

Cerchio posteriore - Cerchio posteriore ultra light in alluminio 6.0x17"

Sovrastrutture e reggisella - Carbonio strutturale

Serbatoio - Leggero in alluminio ad alta capacità (22.5l)

Grafica - La grafica può essere realizzata su indicazioni del cliente

Prezzo: 79.500 euro iva esclusa (EXW Noale)

Da confermare tramite ordine ufficiale Aprilia Racing

IMPORTANTE

Conformità al regolamento: Questa moto è preparata in conformità al regolamento FIM classe SBK, corrispondente alla "fiche" sportiva Aprilia RSV4 2015.

Per l'utilizzo della moto nei vari campionati nazionali, si consiglia di verificarne la conformità con il regolamento vigente.

Garanzia: Nessuno dei componenti di questo modello è coperto da garanzia.

Divieto di uso su suolo pubblico: Questa moto e i suoi componenti sono stati progettati per il solo utilizzo in competizioni motociclistiche in circuito chiuso, di conseguenza non saranno forniti i documenti di conformità necessari alla registrazione del mezzo e se ne vieta l'utilizzo su suolo pubblico.

Le informazioni e i dati tecnici qui contenuti, possono subire modifiche senza preavviso.

CONDIZIONI DI VENDITA

Consegna: Da definire e comunque non prima di 60 giorni lavorativi dalla conferma dell'ordine.

Condizioni: Franco fabbrica Aprilia Racing s.r.l. (stabilimento di Noale, Venezia - Italia)

Pagamento: Bonifico bancario. 20% al momento della conferma dell'ordine, saldo prima del ritiro.

Riferimenti:

Omar Ferro

Tel: +39 041 5829739 - Fax: +39 041 5829730

Indirizzo e-mail: omar_ferro@aprilia.it

Mara Michielan

Tel: +39 041 5829734 - Fax: +39 041 5829730

Indirizzo e-mail: mara_michielan@aprilia.it

Info e assistenza tecnica: racing_support@aprilia.it

Web site: <http://www.serviceaprilia.com/public/racing/>